Недельный обзор информации
о деятельности законодательных органов
субъектов Российской Федерации
за 27 февраля – 3 марта 2017 г.

Господдержка АПК усиливается – площадь посевов растёт

Волгоградская областная Дума 27.02.2017

До 4,8 миллиарда рублей планируется увеличить господдержку агропромышленного комплекса региона в 2017 году. «Федеральный центр выделяет Волгоградской области дополнительные деньги, поскольку видит, что они превращаются в реальные полезные дела, - констатирует председатель парламентского комитета по агарным вопросам, охране окружающей среды и природопользованию Владимир Струк. – 640 миллионов рублей заложено в этом году на мелиорацию, без которого в наших засушливых краях невозможно животноводство. Ещё 660 миллионов рублей будет направлено на несвязанную поддержку растениеводам».

Своевременно и в полном объеме довести до сельхозтоваропроизводителей средства несвязанной погектарной поддержки – такую задачу поставил губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров на оперативном совещании, посвященном подготовке к весенне-полевой кампании. Несвязанная поддержка, которую хозяйства получают до начала весенних сельхозработ, позволяет вовремя закупать в необходимом объеме топливо, семена и удобрения. Она стимулирует аграриев расширять посевы, использовать элитные семена. По информации областного комитета сельского хозяйства, площадь зерновых культур в текущем году составит более двух миллионов гектаров, что на 149 тысяч гектаров больше, чем в прошлом году. Технические культуры займут 783 тысячи гектаров посевных площадей.

Хорошим подспорьем для аграриев становится впервые реализуемая в этом году программа кредитования по ставке не более 5% годовых. Механизм получения льготных займов сельскохозпроизводителями региона рассматривался на совместном заседании Совета по вопросам развития сельских территорий и агропромышленного комплекса при губернаторе Волгоградской области и общественного совета при областном комитете сельского хозяйства. В обсуждении этого важнейшего вопроса вместе с аграрниками, управленцами, финансистами, представителями экспертного сообщества участвовали и депутаты Волгоградской областной Думы Сергей Булгаков, Илья Кошкарёв и Владимир Струк. В результате принято решение - не менее 20 процентов от общей суммы льготных кредитов предоставлять малым формам хозяйствования. Кроме того, сельхозпредприятия могут получить в банках - партнерах государства краткосрочные займы на развитие животноводства, инвестиционные кредиты на реализацию приоритетных инвестпроектов, кредиты на приобретение сельскохозяйственной техники и организацию переработки сельскохозяйственной продукции. Напомним,

максимальное привлечение государственных и частных инвестиций в АПК является приоритетным направлением долгосрочной стратегии развития региона.

Результаты открытого голосования по вопросам сессии будут публиковаться на официальном сайте Собрания

Псковская областная Дума 28.02.2017

В Регламент Псковского областного Собрания депутатов внесены изменения: результаты открытого голосования по вопросам, включённым в повестку дня сессии Собрания, будут размещаться на официальном сайте регионального парламента.

Списки с результатами голосования, которые формируются при проведении открытого голосования с использованием электронной системы голосования, включают в себя наименование вопроса, по которому проводилось голосование, фамилии, имена, отчества депутатов и результаты голосования каждого депутата.

Эти документы будут публиковаться на сайте в разделе «Сессии» в течение двух дней по окончании пленарного заседания.

Кроме того, депутат вправе получить на сессии распечатку с результатами открытого голосования на бумажном носителе.

Приморские депутаты обеспокоены ситуацией, сложившейся с оплатой за общедомовые нужды

Законодательное Собрание Приморского края 28.02.2017

На традиционном совещании председателя Законодательного Собрания с депутатами был рассмотрен вопрос о новом порядке начисления платы за общедомовые нужды (ОДН) с 1 января 2017 года.

С докладами перед депутатами выступили начальник финансово-экономического отдела департамента по жилищно-коммунальному хозяйству и топливным ресурсам Приморского края Марина Гончарук, директор департамента по тарифам Приморского края Владимир Малюшицкий, руководитель Государственной жилищной инспекции Приморского края Сергей Мандрыко.

«С 1 сентября 2012 года было введено такое понятие, как плата за общедомовые нужды, - рассказала Марина Гончарук. – В квитанциях за коммунальные услуги появилась отдельная строка, в которой была проставлена сумма за ОДН. Законодатель решил внести некоторые поправки в порядок расчета и оплаты общедомовых нужд. Федеральным законом были внесены изменения в Жилищный кодекс РФ. Теперь в квитанцию об оплате за содержание многоквартирного дома включены платы за общедомовые нужды за холодную и горячую воду, а также электроэнергию».

По словам докладчиков, плату за общедомовые нужды необходимо рассчитывать исходя из норматива, который определен в регионе. С 1 января

2017 года управляющие компании, которые выставляют жильцам многоквартирных домов счета за их содержание, включают в квитанции расчеты по ОДН. В тоже время, возникло много обращений граждан, которые недовольны увеличением платы за ОДН по сравнению с прошлым годом. Если раньше суммы к оплате за ОДН предоставлялись исходя из показаний счетчиков учета воды и электроэнергии, то теперь исходя из норматива. При этом до 1 июня 2017 года должен быть установлен новый норматив за общедомовые нужды.

«Устанавливая приборы учета, мы с вами понимали, что сэкономим свои деньги, ресурсы, а теперь оказалось, что будем платить по нормативу, - отметила Марина Гончарук. - Но, возможно, что обращения граждан приведут к изменениям Жилищного кодекса. На мой взгляд, нужно оставить расчет за ОДН, исходя из фактического потребления коммунальных ресурсов по счетчику».

Вопрос о новом порядке начисления платы за общедомовые нужды вызвал оживленное обсуждение среди депутатов. В частности, председатель комитета Законодательного Собрания по экономической политике и собственности Александр Костенко считает, что нужно как можно скорее установить новый норматив потребления по ОДН. «Это позволит пользоваться приборами учета для определения объема потребления, но не выше норматива, - считает он. – Самое главное, необходимо проводить собрания жильцов, чтобы утвердить сметы потребления. Это их деньги, поэтому жильцы имеют право провести собрания, утвердить новые сметы и направить деньги туда, куда они посчитаю необходимым. Также нужно представителям власти, ответственным за ЖКХ, составить план действий, и это должно быть понятно людям».

Председатель краевого парламента Александр Ролик, подводя итоги совещания, отметил, что депутатам Законодательного Собрания поступают многочисленные жалобы приморцев на увеличение платежей за общедомовые нужды. «Мы считаем, что органами исполнительной власти и местного самоуправления должен быть принят комплекс мер, включая разъяснительные, а также меры ответственности недобросовестных управляющих компаний, пытающихся увеличить свои собственные доходы за счет жителей многоквартирных домов, которые они обслуживают, - сказал Александр Ролик. – Наверное, сегодня в этом направлении не дорабатывают и Государственная жилищная инспекция Приморского края, и службы муниципального контроля. Органы власти должны сделать все возможное, в том числе при необходимости и на законодательном уровне, чтобы снять определенное напряжение, сложившееся вокруг ОДН, и не допустить ущемления законных прав наших граждан».

В Якутии появится социальное такси

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республика Саха (Якутия) 28.02.2017

Проект республиканского закона, включающий в перечень социальных услуг услугу по перевозке инвалидов, имеющих ограниченные возможности к передвижению, в том числе детей-инвалидов, и сопровождающих их лиц к объектам социальной инфраструктуры, рассмотрен 28 февраля 2017 года на XXVII (очередном) пленарном заседании Государственного Собрания (Ил Тумэн) пятого созыва под председательством спикера Александра Жиркова.

Проект закона «О внесении изменения в Закон Республики Саха (Якутия) «Об утверждении перечня социальных услуг, предоставляемых поставщиками социальных услуг в Республике Саха (Якутия)» разработан Правительством Якутии. Выступая с докладом о документе, министр труда и социального развития республики Александр Михеев отметил, что проект закона разработан в целях правового регулирования предоставления услуг социального транспорта гражданам с ограниченными возможностями здоровья, для повышения эффективности медицинской, профессиональной и социальной реабилитации, обеспечения беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры, совершенствования социального обслуживания инвалидов, в том числе детей-инвалидов, имеющих ограниченные возможности к передвижению. Проект закона соответствует нормам Федеральных законов «О социальной поддержке инвалидов в Российской Федерации» и «Об основах социального обслуживания граждан в Российской Федерации», а также республиканского закона «О государственной поддержке социально ориентированных некоммерческих организациях в Республике Саха (Якутия)».

В ходе обсуждения законопроекта на заседании профильного парламентского комитета по здравоохранению, социальной защите, труду и занятости министр отметил большую востребованность в работе данной службы. По словам министра, с 2013 года в Якутске при комплексном центре социального обслуживания населения осуществляла работу служба социального транспорта. Однако в связи с отсутствием данной услуги в перечне социальных услуг, установленных законом республики, данную услугу перестали оказывать. Между тем, в профильное министерство поступают обращения граждан о возобновлении работы социального транспорта. В Якутии по состоянию на 1 января 2017 года численность инвалидов составляет 57 730 человек, в том числе инвалидами по зрению являются 3 453 человека, по слуху – 2 443, инвалидами, пользующимися креслом-коляской – 1 635 человек.

В этой связи разработан законопроект, согласно которому, осуществление перевозки инвалидов, в том числе детей-инвалидов, и лиц, их сопровождающих, будут осуществлять некоммерческие организации. По словам Александра Михеева, финансирование услуги будет производиться путём выплаты компенсации за предоставление социальных услуг поставщикам социальных услуг, включённых в реестр поставщиков. При

этом дополнительных средств из государственного бюджета не потребуется. Согласно финансово-экономическому обоснованию законопроекта, в 2017 году на эти цели уже предусмотрено 79 млн 161 тыс. руб. в рамках государственной программы «Социальная поддержка граждан в Республике Саха (Якутия) на 2012-2019 годы». Финансирование услуг социального такси предполагается за счёт мероприятия «Развитие рынка социальных услуг, путём обеспечения государственного заказа на оказание государственных услуг в сфере социального обслуживания негосударственными организациями, в том числе выплата компенсаций поставщикам социальных услуг, состоящим в реестре поставщиков социальных услуг, но не участвующим в выполнении государственного задания (заказа) при предоставлении социальных услуг по индивидуальной программе получателям социальных услуг».

В ходе рассмотрения проекта закона на заседании профильного комитета Ил Тумэна парламентарии отметили необходимость внедрения услуги социального такси не только в городе Якутске, но и в других населённых пунктах республики, интересовались механизмом предоставления некоммерческим организациям финансовых средств напрямую из государственного бюджета республики. Народные депутаты республики выступили в поддержку инициативы, вместе с тем выразили обеспокоенность, будет ли в наличии у некоммерческих организаций соответствующий автотранспорт для осуществления социальной услуги, в том числе для перевозки инвалидов-колясочников, имеющих ограниченные возможности к передвижению. Так, посадка в транспортное средство и высадка из него должна осуществляться с использованием специальных подъёмных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; для инвалидов по зрению автотранспорт должен быть оснащён надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

В обсуждении проект закона приняла участие народный депутат республики Алёна Атласова. Парламентарий, в частности, задала вопросы об обеспечении специальным транспортом некоммерческих организаций, которые будут оказывать услуги социального такси.

После обсуждения проект закона «О внесении изменения в Закон Республики Саха (Якутия) «Об утверждении перечня социальных услуг, предоставляемых поставщиками социальных услуг в Республике Саха (Якутия)» принят в окончательном чтении. Закон должен вступить в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Закон о статусе наукоградов Московской области разработают в Мособлдуме

Московская областная Дума 01.03.2017

1 марта в Мособлдуме прошёл круглый стол на тему: «О концепции закона Московской области «О наукоградах Российской Федерации, находящихся на территории Московской области».

История термина «наукоград» началась в России в начале 90-х годов. Тогда он был впервые предложен именно в Московской области и употреблялся в отношении города Жуковский при создании движения «Союз развития наукоградов России». Позднее движение участвовало в разработке федерального закона «О статусе наукограда Российской Федерации», который был принят в 1999 году и не отвечает современным требования.

Московская область обладает большим научным потенциалом – пятая его часть сконцентрирована именно в Подмосковье. Здесь сосредоточено свыше 40 исследовательских и учебных институтов Российской Академии Наук, более 70-ти научных учреждений сельскохозяйственного профиля и более 100 научных институтов других отраслей народного хозяйства, в том числе имеющих общероссийское значение, где ведется 13% всех научных разработок страны. Именно поэтому из 14 наукоградов России 8 находится в Московской области. В них проживает 636,9 тыс. человек, или 8,9% от общей численности населения Подмосковья.

Однако существующее положение дел в нормативно-правовой базе, в том числе в основном федеральном законе, имеет несколько пробелов. В результате чего, как пояснил председатель Комитета по экономике, предпринимательству и инвестиционной политике Вячеслав Крымов, было принято решение о разработки концепции нового регионального закона, который бы регламентировал данную сферу деятельности.

Прежде всего, на заседании была отмечена проблема отсутствия в нормативно-правовой базе понятия «статуса наукограда». Как отметил Вячеслав Крымов, хотя Федеральным законом и установлено, что правовое регулирование статуса наукограда осуществляется не только федеральным законодательством, но также законами субъектов Российской Федерации, до настоящего времени ни одного закона субъекта РФ о статусе наукограда не принято.

Имеются проблемы и в плане полномочий муниципальных органов. Так, законом о местном самоуправлении предусматривается, что «особенности осуществления местного самоуправления в наукоградах устанавливаются федеральным законом». Однако такие положения в нём отсутствуют.

Также отсутствуют различия между наукоградами и иными городскими округами Московской области в плане организации власти и распределении полномочий. При формировании бюджетов наукоградов применяются те же нормы и нормативы, что и для других городских округов региона. Наличие большой научно-производственной базы требует от руководства таких

муниципалитетов реализовывать мероприятия, как по её развитию, так и по внедрению новых проектов и технологий, что сложно осуществимо в рамках полномочий простых городских округов из-за существующего механизма распределения государственного софинансирования.

Также отсутствует государственная программа Московской области по развитию наукоградов.

В связи с вышеизложенным, Комитет предложил на рассмотрение участникам заседания концепцию будущего законопроекта, который устранил бы текущие пробелы. Прежде всего, следует утвердить статус наукограда, который юридически выделял бы его из ряда других муниципальных образований. Также было предложено рассмотреть возможность дополнительных мер господдержки таким городам, в том числе и с помощью перераспределения налоговых поступлений в местный бюджет. Привлечение высококвалифицированных сотрудников возможно при обеспечении более высокого уровня жизни, качества инфраструктуры и благоустройства, которые достижимы лишь при увеличении финансирования.

Кроме того, одной из проблем для привлечения научных кадров является предоставление доступного жилья. Решить данную проблему можно было бы наличием квартир социального найма или распределением субсидии за счёт региона. Чтобы отсутствовала постоянная необходимость привлечения кадров извне, необходимо предусмотреть наличие на территории каждого наукограда образовательной организации, имеющей статус «исследовательский университет», которые могут создаваться как филиалы имеющихся вузов региона.

Прозвучавшая информация и предложения вызвали активную дискуссию среди собравшихся. Например, первый заместитель министра инвестиций и инноваций Московской области Вадим Хромов отметил, что некоторые предложения могут быть интегрированы уже в имеющиеся законодательные акты. При этом целесообразность подготовки такого законопроекта требует дальнейшего обсуждения и тщательной проработки. Более того, «в представленной концепции отсутствуют обязанности муниципалитетов по соблюдению статуса наукограда, а имеются только права», - добавил Вадим Хромов. А у министерства финансов Московской области возникли вопросы по поводу источников дополнительного финансирования наукоградов и по поводу идеи создания Московского областного фонда поддержки научной, научно-технической, инновационной деятельности, который также представлен в концепции.

Однако главы областных наукоградов, которые в полном составе присутствовали на заседании, выразили полную поддержку концепции. Они согласились, что для устойчивого развития научно-производственной сферы и привлечения высококвалифицированных работников необходимо решить три главных вопроса – высокий уровень благоустройства в городе, наличие доступного жилья, возможность получения качественного образования для детей. Нужно поддерживать сам образ, дух города, как центра научных

исследований. И представленная концепция полностью отвечает данным требованиям.

Более того, директор Союза развития наукоградов России Михаил Кузнецов пояснил, что необходима долгосрочная стратегия по развитию научного потенциала области: «Имеющиеся денежные вливания не дадут быстрый результат на следующий год. Это должна быть планомерная постепенная работа». В этом же ключе высказался заместитель председателя Мособлдумы Игорь Чистюхин, который также отметил, что наукограды нуждаются в дополнительной государственной поддержке.

Комментируя итоги круглого стола, Вячеслав Крымов отметил, что после подведения итогов заседания в концепцию будут внесены изменения по имеющимся замечаниям. Далее она будет выдвинута на заседание Совета Думы, после чего будет принято решение о его дальнейшей разработке: «Мы взяли на себя смелость разработать концепцию закона, который определял бы статус наукограда и закрывал прорехи, которые сейчас действуют в федеральном законодательстве. В случае положительного решения мы создаем рабочую группу с участием исполнительных органов государственной власти и запускаем этот проект. Месяца для этого будет достаточно», - пояснил депутат.

Депутаты ждут от общественности предложений

Законодательное Собрание Кировской области 01.03.2017

В Законодательном Собрании ведется подготовка доклада о состоянии законодательства Кировской области в 2016 году. Это очень серьёзный документ, который ляжет в основу дальнейшей законотворческой работы.

Сегодня в Законодательном Собрании состоялось первое заседание координационной комиссии по подготовке доклада о состоянии законодательства. К участию в работе комиссии были приглашены представители всех фракций, председатели комитетов ОЗС, представители научного юридического сообщества. Активное участие в обсуждении приняли вице-спикер Заксобрания Г.А. Гончаров, руководитель фракции КПРФ С.П.Мамаев, заместитель директора филиала МГЮА М.В.Михайлова.

Председатель Заксобрания Владимир Быков пояснил, что цель данной работы - системный анализ состояния законодательства Кировской области в 2016 году, а также выработка предложений по совершенствованию и развитию законодательства Кировской области.

Ежегодные доклады о состоянии законодательства готовятся в Законодательном Собрании на протяжении последних четырех лет, начиная с 2013 года. Эта практика поддержана Федеральным Собранием Российской Федерации.

По мнению В.В.Быкова, доклад Кировской области должен быть всесторонним, объективным и максимально приближенным к реалиям жизни кировчан. Поэтому к работе над докладом депутаты призвали подключиться представителей научного юридического сообщества, общественные

организации, консультативные общественные органы. Законодатели ждут от общественности предложений по совершенствованию регионального законодательства в сферах обеспечения качества жизни населения, развития правовых основ местного самоуправления (включая межбюджетные отношения), развития собственного экономического потенциала Кировской области и муниципальных образований.

Зоны экономического благоприятствования транспортно-логистического типа появятся в Бурятии

Народный Хурал Республики Бурятия 02.03.2017

В республиканский закон «О зонах экономического благоприятствования в Республике Бурятия» введено новое понятие - ЗЭБ транспортно-логистического типа. Эти и другие изменения одобрили депутаты на 22 очередной сессии Народного Хурала.

По мнению инициаторов проекта - министерства экономики Бурятии, официальное введение нового понятия поможет реализации инвестиционных проектов, по которым Правительство республики заключило соглашения. Первая из таких зон должна появиться в районе международного аэропорта «Байкал» в Улан-Удэ. Здесь будут складировать и хранить товары, производить их упаковку, сортировку, деление на партии, маркировку и далее. Согласно документу, площадь ЗЭБ транспортно-логистического типа может занять территорию до пяти квадратных километров.

Законом устанавливаются требования к резидентам зон всех типов, которые должны быть прописаны в Соглашении. Увеличен и срок заключения Соглашения - до 60 дней.

При этом исключена конкурсность при создании зон экономического благоприятствования, что позволит создавать их в заявительном порядке.

Чтобы привлечь большее число потенциальных инвесторов, значительно снижен минимальный объем капитальных вложений. Причем, резидентам ЗЭБ туристско-рекреационного типа в течение двух лет со дня заключения соглашения необходимо вложить 20 процентов от общей суммы.

Базовый закон о транспорте

Законодательное Собрание Краснодарского края 02.03.2017

Сегодня состоялось заседание комитета по промышленной политике, транспорту и связи (председатель Владимир Демидов). Депутаты вновь вернулись к обсуждению законопроекта «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», подготовленного ко второму чтению.

Напомним, что этот документ разработан взамен устаревшего Закона «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае». Он разграничивает полномочия органов краевой и муниципальной власти,

регулирует особенности организации транспортного обслуживания внутренним водным, железнодорожным, воздушным и автомобильным транспортом, а также отношения по формированию тарифов и предоставлению субсидий.

В законопроекте подробно описаны процедурные вопросы относительно установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов. Предлагается, что порядок и периодичность изменения нерегулируемых тарифов устанавливаются правительством края. По мнению разработчиков документа, это необходимо для того, чтобы избежать произвольного изменения тарифов перевозчиками. Нормы законопроекта также регулируют вопросы определения остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов. Отдельная статья посвящена вопросам контроля.

Депутаты уже обсуждали этот законопроект с участием представителей транспортных компаний и общественных организаций. Тогда со стороны приглашенных были высказаны предложения по совершенствованию норм документа. Но по итогам анализа, проведенного экспертно-правовым управлением краевого парламента, оказалось, что не все они могут быть учтены из-за противоречий федеральному законодательству.

«Этот закон мы называем многострадальным — работа над ним идет уже два года, — сказал председатель комитета Владимир Демидов. — Свои действия соотносим с федеральными, поскольку соответствующий федеральный закон был принят в 2016 году, поэтому мы изменили закон до неузнаваемости. Внесли сегодня 24 поправки, все они в основном касаются организации перемещения пассажиров автомобильным транспортом. А водный, железнодорожный и авиатранспорт — это прерогатива Федерации. Важная поправка, которую мы внесли, касается информационной системы. Этим законом вы фактически обязываем правительство края заниматься созданием такой системы, которая позволяла бы интегрировать в себя все системы, уже созданные перевозчиками. Необходимо видеть все автобусы, пассажиров, места, билеты. Нужна прозрачность в продаже билетов, следует создать комфортную среду для пассажиров. Очень большие споры были по реестру перевозчиков. Для упорядочения работы нужно понимать, кто игроки рынка, кто там учредитель, где они находятся. Остановочные пункты, их оснащение — тоже актуальный вопрос. Также этот закон должен содействовать тому, чтобы взаимодействие железнодорожного и автомобильного транспорта все-таки быстрее наладилось».

«Тарифная политика в регионе предусматривает субсидии для перемещений, например, на северные территории. То есть мы оговариваем возможность компенсаций тарифов. Но сами тарифы, конечно, этим законом не устанавливаем», — пояснил Владимир Петрович, добавив:«Закон устанавливает пересмотр тарифов один раз в год, а не чаще, иначе будет хаос».

Виктор Кардашов рассказал, что жители одного из районов края испытывают трудности при передвижении рейсовыми

автобусами. «Маршрут то запустят, то отменят, в зависимости от того, выгодно это или нет перевозчику с финансовой точки зрения. Меня интересует ответственность и выполнение расписания», — сказал Виктор Иванович.

Министр транспорта края Сергей Еремин ответил, что на это в документе обращено внимание, вообще же два предупреждения — и договор с нерадивым перевозчиком расторгается.

По итогам обсуждения члены комитета рекомендовали законопроект к рассмотрению на заседании сессии, которая состоится 16 марта, для принятия во втором чтении.

На этом же заседании депутаты одобрили законопроект «О внесении изменения в статью 2 Закона края «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности». Документ приводит нормы краевого закона в соответствие с федеральными. В частности, вводится понятие «тяжеловесное транспортное средство» и за краевым правительством закрепляется полномочие по определению размера вреда, причиняемого таким транспортом при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения. Документ будет вынесен на рассмотрение сессии во втором чтении.

Областные депутаты предлагают запретить продажу вейпов и электронных сигарет несовершеннолетним

Законодательное Собрание Вологодской области 02.03.2017

Соответствующую инициативу разработали депутаты фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ» - председатель комитета по экономической деятельности Денис Долженко и председатель комитета по регламенту и депутатской деятельности Павел Горчаков.

«Мы предлагаем запретить розничную продажу несовершеннолетним электронных сигарет и так называемых вейпов – электронных систем доставки никотина, а также жидкостей, которые используют в этих системах вне зависимости, есть в них никотин или нет», - пояснил Денис Долженко.

Необходимость такого решения очевидна – вейпы, электронные сигареты в Вологодской области набирают большую популярность. На улицах все чаще можно встретить молодых людей, выпускающих огромные клубы пара изо рта. Даже подростки приобретают себе такие электронные системы доставки никотина.

«Неправильно, когда дети беспрепятственно начинают курить. Самое страшное, что мы не знаем состав этих смесей, где они производятся, и как в действительности влияют на организм, - добавил Денис Долженко. – Наш законопроект будет внесен в Правительство области, Прокуратуру и общественные организации для получения отзыва. Уверен, что нас поддержат в решении оградить детей от этой напасти».

Добавим, что с похожей инициативой выступили еще несколько регионов, а в Ставропольском крае подобный закон принят в феврале.

Сохранить льготы

Законодательная Дума Томской области 02.03.2017

Томские дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей, обучающиеся по программам профессионального образования, продолжат пользоваться всеми льготами, которых их лишил федеральный закон – к такому решению склоняются областные депутаты. Соответствующие изменения в ряд региональных законов они приняли на минувшем собрании в первом чтении.

- Поправками в 159 федеральный закон сокращены льготы по категории детей-сирот, обучающихся в средних профессиональных учреждениях. Право определиться, как поступать с этой категорией детей, передано на уровень субъектов РФ. Ряд субъектов федерации последовали принятым изменениям федерального законодательства и эти льготы сняли. Мы планируем сохранить их в полном объеме, - пояснила спикер областного парламента Оксана Козловская.

Для сохранения льгот необходимы поправки сразу трех областных законов. Так, изменения в закон «О социальной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в Томской области» совершенствуют его положения, в части дополнительных гарантий прав на образование детей-сирот и приравненных к ним категорий граждан в связи с дополнением новой категорией обучающихся, на которых распространяются меры социальной поддержки. Другими словами, поправки сохранят детям-сиротам, обучающимся по основным программам профессионального обучения, те льготы, которые для них отменил федеральный закон. Это касается в частности пособия на приобретение учебной литературы и письменных принадлежностей, сохранения полного гособеспечения в случае предоставления отпуска по беременности и родам, отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет. На эти цели потребуется порядка 16.5 млн рублей ежегодно.

Поправки в областной закон об объёме и порядке предоставления отдельным категориям обучающихся полного государственного обеспечения уточняют порядок предоставления этих мер соцподдержки отдельным категориям обучающихся системы среднего профессионального образования.

А изменения в закон об образовании уточняют полномочия органов государственной власти Томской области по порядку оказания в медицинской организации первичной медико-санитарной помощи обучающимся в образовательных организациях; по установлению правил формирования стипендиального фонда, фонда жалованья; по порядку предоставления иных гарантий обучающимся.

Вывести бизнес из тени

Законодательная Дума Хабаровского края 03.03.2017

Официальной статистики, характеризующей масштаб теневого бизнеса, не существует. По данным Центра социально-политического мониторинга Института прикладных экономических исследований Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, теневая занятость может достигать сорока процентов. «В нашем регионе в теневой экономике края могут быть заняты примерно 164 тыс. человек, при этом официально зарегистрировано около 60 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства», - прокомментировал актуальность вопроса председатель постоянного комитета Законодательной Думы Хабаровского края по законности, правопорядку и общественной безопасности Юрий Минаев.

Максимальная концентрация теневого бизнеса по экспертным оценкам отмечается в сферах торговли, строительства, оказания услуг, лесопромышленном комплексе и жилищно-коммунальном хозяйстве. Нелегальный бизнес создает серьезные проблемы предпринимателям, работающим официально, вынуждая их существовать с минимальной рентабельностью.

На очередном заседании постоянного комитета Законодательной Думы Хабаровского края по законности, правопорядку и общественной безопасности обсудили ход реализации рекомендаций, разработанных в 2015 году по итогам проведения «круглого стола» на тему «О правовом обеспечении мер по противодействию незаконной предпринимательской деятельности». На той встрече основными причинами возникновения незаконного предпринимательства были названы высокие ставки налогов и суммы обязательных взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации и Фонд социального страхования РФ – они составляют почти 43 процента финансовой нагрузки. Также отмечалось, что существующая в крае патентная система налогообложения не является в должной мере эффективной – стоимость патента доступна не каждому предпринимателю.

Профильным думским комитетом в 2016 году был проведен мониторинг проектов федеральных законов, направленных на увеличение административного штрафа за осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии), а также увеличение срока давности привлечения к административной ответственности за указанное правонарушение.

На сегодняшний день в Государственной Думе находится проект федерального закона «Кодекс Российской Федерации об административных

правонарушениях», который предусматривает шестимесячный срок давности привлечения к административной ответственности, в том числе за осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без лицензии. Постоянным комитетом по законности, правопорядку и общественной безопасности были направлены к нему предложения. Сейчас ведется подготовка к рассмотрению его в первом чтении с учетом поступивших предложений.

Краевой парламент в первом чтении поддержал законопроект, который предполагает увеличение размера административных штрафов за осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии). Их размер будет предметом обсуждения законопроекта во втором чтении.

На заседании думского комитета была отмечена работа органов местного самоуправления в этом направлении. Сотрудники местной администрации регулярно проводят рейды, направленные на пресечение незаконной предпринимательской деятельности, осуществляют разъяснительную работу с гражданами через средства массовой информации.

Помимо этого, во всех муниципальных образованиях края органами местного самоуправления созданы и оборудованы круглогодично работающие торговые места и торговые площадки, в том числе для реализации гражданами излишков сельскохозяйственной продукции. В период с мая по октябрь проводятся ярмарки, при необходимости оборудуются дополнительные торговые места. Во всех муниципальных районах края, исключая Ульчский и Хабаровские районы, а также город Хабаровск, их количества достаточно для удовлетворения потребностей населения. В краевом центре ведется работа по созданию дополнительных торговых площадок для реализации сельскохозяйственной продукции на территории Железнодорожного района города Хабаровска.

Всего на заседании депутатами было рассмотрено десять вопросов. Законопроект Хабаровского края «О внесении изменений в Закон Хабаровского края «О мировых судьях в Хабаровском крае» и Кодекс Хабаровского края об административных правонарушениях» был рекомендован к принятию в качестве закона на очередном заседании Думы края.

Информационно-аналитическое управление
аппарата Думы Ставропольского края
Зикеев Вячеслав Алексеевич
(8652) 26-75-56