

Недельный обзор
информации о деятельности законодательных органов
субъектов Российской Федерации
за 10 – 12 мая 2023 г.

**Вологодские депутаты поддержали инициативу ленинградских коллег
об ужесточении наказания за рекламу наркотиков**

Законодательное Собрание Вологодской области

На заседании комитета по государственно-правовой деятельности, законности и правам человека депутаты обсудили две законодательные инициативы депутатов Законодательного собрания Ленинградской области, согласно которым предлагаются поправки в Кодекс об административных правонарушениях и Уголовный кодекс РФ.

По словам председателя комитета Ларисы Кожевиной, оба законопроекта касаются ужесточения наказания за пропаганду наркотических и психотропных веществ. К административной ответственности предлагается привлекать лиц, информирующих о местах сбыта наркотиков. Кратно вырастут и штрафы.

«Мы поддерживаем законопроекты наших коллег по Парламентской Ассоциации Северо-Запада России. Скрытая реклама мест сбыта запрещенных веществ с адресами закрытых телеграмм-каналов, телефонами часто встречается повсюду в виде граффити, штампов на асфальте, заборах и фасадах зданий. Эти «шифровки» понятны тем, кто подсажен на это зло. Видят рекламу и подростки, – прокомментировала Лариса Кожевина. – За такую пропаганду ленинградские депутаты предложили повысить штрафы до 40–50 тысяч рублей. А если такая мера не стала уроком, то наказывать уголовно: давать реальный срок – до двух лет лишения свободы».

В настоящее время парламентарии собирают отзывы из субъектов Российской Федерации.

Новый сервис учета племенных животных

Законодательная Дума Томской области

Депутаты Законодательной Думы Томской области поддержали поправки в федеральный закон «О племенном животноводстве», предусматривающие создание единой государственной системы племенных ресурсов в животноводстве (ФГИАС ПР).

Законопроект направлен на использование современных методов селекции, оптимизацию процессов, связанных с услугами в области племенного животноводства, а также на повышение эффективности господдержки развития собственной конкурентоспособной базы генетических ресурсов. Помимо этого, предполагается, что на платформе будет вестись учет хозяйств, участвующих в такой работе.

Изменения в законодательстве предусматривают возможность регистрации в базе данных в том числе через портал госуслуг. Доступ будет предоставлен дистанционно для органов власти, представителей агробизнеса и ученых, которые работают в этой сфере.

– С появлением единой системы племенные хозяйства будут предоставлять информацию о своих животных, а фермеры – подбирать для себя наиболее продуктивные породы. При этом с 2026 года свидетельства на племенных животных и разрешения на импорт племенной продукции планируют предоставлять в виде выписки из реестра на безвозмездной основе, – отметил председатель комитета по экономической политике Виктор Власов.

Также законопроектом предлагается уточнить понятия «племенное животное», «бонитировка», «племенное свидетельство (паспорт)», «племенное стадо», а также «племенная ценность».

В Поморье предлагают штрафовать автовладельцев, если их транспорт будет мешать вывозу ТКО

Архангельское областное Собрание депутатов

В областном Собрании разработаны изменения в закон «Об административных правонарушениях», которые предусматривают административную ответственность автовладельцев, чей транспорт мешает вывозу ТКО, уборке и кошению травы, находится на газонах, на территориях спортивных и детских площадок.

Кроме того, предлагается штрафовать и за самовольную установку шлагбаумов, цепей, тросов или других ограждающих конструкций.

По словам автора проекта, председателя комитета областного Собрания по жилищной политике и коммунальному хозяйству Виктора Зари, депутаты обратили внимание на проблему во время рейдов, проводимых в рамках парламентского контроля. Выяснилось, что вывозу ТКО во многом мешают несознательные автовладельцы, оставляющие свои машины перед контейнерными площадками.

Законопроектом предлагается ввести штрафы – от тысячи до трех тысяч рублей для граждан, от пяти до десяти тысяч рублей для должностных лиц, от десяти до двадцати тысяч рублей для юридических лиц.

– Органы внутренних дел не возбуждают дела об административных правонарушениях, так как это не является нарушением правил дорожного движения. По разъяснению Верховного Суда Российской Федерации административная ответственность за данные нарушения может быть установлена законами субъектов РФ, и подобные законы уже успешно действуют в ряде регионов России, – отметил Виктор Заря.

Государственное Собрание рассмотрит закон об электронной оплате проезда

Государственное Собрание Республики Башкортостан

Депутаты Государственного Собрания рассмотрят законопроект, устанавливающий обязанность перевозчиков обеспечить возможность оплаты проезда электронными средствами. Соответствующие изменения планируется внести в статью 9 Закона «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Башкортостан».

– Законопроект устанавливает обязанность перевозчиков обеспечить пассажиров возможностью электронной оплаты через терминал. В случае невозможности принятия оплаты из-за «неработающего терминала» или других причин для пассажира поездка будет бесплатной, – прокомментировал Председатель Государственного Собрания Константин Толкачев.

Как отметил спикер парламента, принятие водителем наличности в процессе осуществления перевозки, либо онлайн-перевод является одним из факторов, отрицательно влияющих на безопасность при выполнении перевозки. Кроме того, оплата только наличностью вызывает дискомфорт у пассажиров, так как электронная оплата является более быстрым и удобным способом расчета.

Законопроект также поможет вывести из «черного оборота» наличность и, главное, получить более объективные данные о пассажиропотоке, что эффективно отрегулирует сферу пассажирских перевозок. Аналогичные законы работают в ряде регионов России, например в Московской области, и уже показали свою эффективность.

Вступление закона в силу предлагается осуществить с 1 января 2024 года, с тем чтобы предоставить перевозчикам необходимый срок для установки оборудования по приему электронных средств оплаты.

Экспертам представили законопроект, которым предлагается поддержать кадровый потенциал промышленного комплекса

Саратовская областная Дума

Под председательством Александра Анидалова состоялось заседание экспертного совета по вопросам развития и законодательной поддержки промышленности в Саратовской области. На нем представили проект регионального закона «О государственной поддержке кадрового потенциала промышленного комплекса Саратовской области».

Один из авторов документа, Станислав Денисенко рассказал, что предлагается предоставить молодым специалистам, получившим высшее образование и работающим инженерами-конструкторами, инженерами-технологами, инженерами-программистами, единовременную выплату 350 тысяч рублей. Выпускникам профессиональных образовательных организаций, работающим токарями или фрезеровщиками, предлагается выплачивать по 200 тысяч рублей. Профессии выбраны с учетом наибольшей потребности региона в данных специалистах.

Для получения данного вида поддержки специалисту необходимо устроиться на работу в течение девяти месяцев со дня получения диплома или уже работать на предприятии на момент выпуска.

Эксперты задали авторам документа уточняющие вопросы, касающиеся порядка заключения трудовых договоров, расторжения контрактов.

Они одобрили концепцию законопроекта, работа над ним продолжится в рамках комитета.

Сельские агломерации создадут в 11 округах Московской области

Московская областная Дума

Минсельхоз РФ приступил к реализации инициативы Правительства РФ по развитию опорных населённых пунктов и прилегающих к ним территорий, которые вместе образуют сельские агломерации. В ближайшее время муниципалитеты и субъекты приступят к разработке планов развития сельских агломераций. Эти планы рассчитаны до 2030 года. В опорных населённых пунктах предполагается ускоренное развитие социальной, транспортной, инженерной и информационно-коммуникационной

инфраструктуры. Как правило, опорными пунктами становятся районные центры.

«Идея в том, что агломерации станут объединённой территорией, где жители нескольких населённых пунктов смогут получать всё, что необходимо для жизни – образовательные, медицинские, социальные и другие услуги. Для развития сельских территорий важна сбалансированность социальной сферы, инженерной и транспортной инфраструктуры, наличие рабочих мест. Поэтому здесь важно проводить не конкретные мероприятия, например, направленные только на поддержку сельскохозяйственной отрасли, а именно комплекс мер», – сказал председатель Мособлдумы Игорь Брынцалов.

В Подмосковье создание сельских агломераций планируется в 11 городских округах.

«В дальнейших планах Подмосковья – повышение уровня и качества жизни сельских жителей с учётом современных требований и стандартов, развитие малого предпринимательства и кооперации в сельской местности. И, конечно же, развитие социальной инфраструктуры», - подчеркнул Игорь Брынцалов.

На планерке в ЗСК обсудили темпы передачи поселениями полномочий в сфере ЖКХ на районный уровень

Законодательное Собрание Краснодарского края

Председатель Законодательного Собрания Юрий Бурлачко провел еженедельное планерное заседание – депутаты вернулись к обсуждению вопроса по передаче полномочий в сфере ЖКХ с поселенческого на районный уровень.

Открывая заседание, Юрий Бурлачко отметил, что решение о передаче полномочий сельских поселений по организации в их границах электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения муниципальным районам было принято в декабре 2019 года. С того момента срок вступления в силу соответствующего краевого закона переносился трижды, последняя контрольная дата – 1 января 2024 года.

«Основными проблемами стали процессы оформления имущественного комплекса поселений и тарифного регулирования. Вопрос не решался длительное время. Муниципальными районами поселениям это имущество было передано без надлежащего оформления – по акту приема-передачи. Как правило, это имущество бывших совхозов и колхозов. А сейчас законодательство требует, чтобы передаваемое имущество было оформлено соответствующим образом. Данный процесс находится в активной стадии –

сегодня 80% имущественного комплекса оформлено в собственность», – уточнил Юрий Бурлачко.

Предстоит оформить еще более 1,6 тыс. объектов в сфере газоснабжения, более 1,3 тыс. объектов систем водоснабжения и водоотведения, в сфере электроснабжения 88 объектов, теплоснабжения – 22 объекта.

Руководитель парламента призвал профильное министерство не сбавлять набранный темп. Контрольной точкой для принятия решения по данному вопросу председатель ЗСК обозначил октябрь текущего года.

«Осталось оформить самые проблемные 20% имущества, того бесхозного имущества бывших колхозов и совхозов. В этой работе отмечена позитивная динамика. А залог успеха в данном направлении – наша совместная работа», – констатировал Юрий Бурлачко.

Депутаты ЗакСобрания предложили увеличить объем покупки спецтехники в рамках подпрограммы «Чистая вода»

Законодательное собрание Иркутской области

Комитет по законодательству о природопользовании, экологии и сельском хозяйстве под руководством председателя комитета Романа Габова рассмотрел вопрос о ходе реализации подпрограммы «Чистая вода» в Иркутской области.

В 2022 году на нее было выделено 3,7 миллиардов рублей, включая почти миллиард рублей из областного и местных бюджетов. Средства федерального бюджета выделены в рамках проекта «Сохранение озера Байкал» на реконструкцию правобережных очистных сооружений Иркутска. С начала реализации подпрограммы в Иркутской области построили 20 объектов холодного водоснабжения и водоотведения, подготовили 15 проектов, закупили 41 водовозку и оборудование для очистки воды.

На текущий год в бюджетах всех уровней на реализацию подпрограммы предусмотрено около 2,3 миллиардов рублей.

Депутаты обратили внимание на проблему роста цен на водоотведение, необходимость покупки техники для вывоза жидких бытовых отходов на территории муниципалитетов, усовершенствования работы по подготовке проектно-сметных документаций. Комитет рекомендовал профильному министерству рассмотреть возможность увеличить объемы приобретения спецтехники.